**АДМИНИСТРАЦИЯ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**КРАСНЫЙ СТРОИТЕЛЬ**

**муниципального района**

**Челно-Вершинский**

**Самарской области**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

 **от 19 октября 2021г. № 55**

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Челно-Вершины муниципального района Красный Строитель Самарской области на 2021-2033 годы

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Генеральным планом сельского поселения Красный Строитель муниципального района Челно-Вершинский Самарской области, администрация сельского поселения Красный Строитель муниципального района Челно-Вершинский

 ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Красный Строитель муниципального района Челно-Вершинский Самарской области на 2021-2033 годы.
2. Признать утратившим силу постановление администрации сельского поселения Красный Строитель муниципального района Челно-Вершинский Самарской области № 111 от 05.12.2019 г. «Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Красный Строитель муниципального района Челно-Вершины Самарской области на 2019-2033 годы»
3. Опубликовать настоящее постановление в газете «Официальный вестник» и разместить на официальном сайте администрации сельского поселения Красный Строитель в сети «Интернет».

Глава сельского поселения

 Красный Строитель В.Д. Лукьянов

Приложение к постановлению

 администрации сельского поселения Красный строитель

муниципального района Челно-Вершинский

 от 19 октября 2021г. № 55

**Муниципальная программа**

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Красный Строитель муниципального района Челно-Вершины Самарской области на 2021-2033 годы»**

**Содержание**

|  |  |
| --- | --- |
| Паспорт программы | 4 |
| 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры | 6 |
| 1.1. Анализ положения сельского поселения Красный Строитель в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации | 6 |
| 1.2.Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса | 6 |
| 1.3.Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта | 11 |
| 1.4.Характеристика сети дорог сельского поселения Красный Строитель, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог  | 11 |
| 1.5.Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками | 18 |
| 1.6.Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока | 18 |
| 1.7.Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения | 18 |
| 1.8.Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств  | 19 |
| 1.9.Анализ уровня безопасности дорожного движения | 19 |
| 1.10.Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения | 19 |
| 1.11.Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения Красный Строитель | 20 |
| 1.12.Оценка нормативно-правовой базы, необходимой дляфункционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Красный Строитель | 20 |
| 1.13.Оценка финансирования транспортной инфраструктуры | 21 |
| 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения Красный Строитель | 21 |
| 2.1.Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения | 21 |
| 2.2.Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения. | 22 |
| 2.3.Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта. | 22 |
| 2.4.Прогноз развития дорожной сети поселения. | 22 |
| 2.5.Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения. | 22 |
| 2.6.Прогноз показателей безопасности дорожного движения. | 23 |
| 2.7.Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека. | 23 |
| 3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта | 23 |
| 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) | 24 |
| 5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры | 29 |
| 6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры | 30 |
| 7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения | 31 |

 **Паспорт**

**муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Красный Строитель муниципального района Челно-Вершинский Самарской области на 2021-2033 годы»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Красный Строитель муниципального района Челно-Вершинский Самарской области на 2021-2033 годы» (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | - Федеральный закон от 06.10.2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ; - Федеральный закон от 29.12.2014 г. № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной |
| Наименование разработчика программы, его место нахождение | Администрация сельского поселения Красный Строитель муниципального района Челно-Вершинский Самарской областиСамарская область, Челно-Вершинский район, пос. Красный Строитель, ул. Советская, д. 1 «А» |
| Цель программы | -создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы; - повышение уровня безопасности движения; - улучшение качества дорог |
| Задачи программы | - Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования сельского поселения Красный Строитель |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | Технико-экономические показатели: - протяженность отремонтированных дорог (ежегодно).Финансовые показатели: - финансовые затраты на содержание дорог (ежегодно).Социально-экономические показатели:- доля дорожно-транспортных происшествий (погибших, пострадавших в результате дорожно- транспортных происшествий). |
| Сроки реализации программы | 2021-2033 годы |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | - разработка проектно-сметной документации;- приобретение материалов и ремонт дорог;- мероприятия по организации дорожного движения;- ремонт, строительство пешеходных дорожек. |
| Объемы и источники финансирования | Источники финансирования:- средства областного бюджета;- средства местного бюджета.2021 год -2011,8 тыс. руб.2022 год -1798,0 тыс. руб.2023 год- 1798,0 тыс. руб.2024 год-1798,0 тыс. руб.2025 год-1798,0 тыс. руб.2026-2033 года-14384,0 тыс. руб.Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2021-2033 года, будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований из областного бюджета. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**
	1. **Анализ положения сельского поселения Красный Строитель в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации**
	2. **Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**

Муниципальное образование сельское поселение Красный Строитель расположено, в северной части района, в долине левого притока реки Кондурча. Расстояние от пос. Красный Строитель до г. Самары - 170 км. Сообщение с областным центром осуществляется по автомобильным дорогам общего пользования (Местного, Областного и Федерального значения). Расстояние от поселка до Федеральной дороги «Урал» (М-5) - 56 км

Сельское поселение Красный Строитель образовано 12 декабря 2005 года. Административный центр сельского поселения Красный Строитель – поселок Красный Строитель.

Сельское поселение Красный Строитель, включает 5 населённых пунктов: поселок Красный Строитель, село Зубовка, поселок Безводовка, поселок Красная горка, поселок Верхняя Кондурча.

Сельское поселение Красный Строитель граничит:

* с сельским поселением Токмакла муниципального района Челно-Вершинский;
* с сельским поселением Озерки муниципального района Челно-Вершинский;
* с сельским поселением Дмитриевка муниципального района Сергиевский;
* с сельским поселением Кутузовское муниципального района Сергиевский.

**Население**

 Одним из важных показателей социально-экономического состояния являются демографические показатели. Так, на территории поселения проживает 43% (562чел.) - населения старше 60 лет, 44% (559 чел) - в возрасте от 18 до 60 лет и 11% (144 чел.) - от 0 до 17 лет.

**Жилой фонд**

В границах сельского поселения Красный Строитель муниципального района Челно-Вершинский существующий жилищный фонд на 2021 г. составляет 39,5тыс. кв. м. общей площади. Обеспеченность жильем составляет в среднем по сельскому поселению 31,2 кв. м./чел. и может колебаться в зависимости от доходов населения.

**Градостроительная деятельность**

Планировочная структура населенных пунктов сельского поселения Красный Строитель определяется следующими факторами: рельефом территории и сложившейся структурой улиц.

В центральной части, сельского поселения Красный Строитель, расположен поселок Красный Строитель, являющимся центром поселения. Планировочная структура поселка подчиняется гидрографическому рельефу поселка. Река Кондурча протекает вдоль села с востока на юго-восток.

На юге административный центр граничит с селом Зубовка, поселком Безводовка и с севера с поселком Красная Горка.

## Транспортная инфраструктура сельского поселения Красный Строитель

## Внешнее сообщение сельского поселения Красный Строитель с районным центром осуществляется автотранспортом по автодороге местного значения. Протяженность дорог местного значения – 70,035 км.

Главный въезд на территорию райцентра осуществляется свосточной стороны по автомобильной дороге регионального значения «Урал - Сергиевск – Челно-Вершины», протяженность которой по поселению составляет 8,1 км. Расстояние от поселка Красный Строитель до федеральной дороги М-5 «Урал» -56 км.

Наименование дорог сельского поселения Красный Строитель

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование дорог/улиц** | **Ширина дороги, м** | **Число полос** | **Категория дороги** | **Соответствие нормативам СП 34.13330.2012**  |
| **Пос. Красный Строитель** |
| ул. Рабочая | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Приовражная  | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Первомайская | 6; 4,5 | 1; 2 | IV, V | Соответствует |
| ул. 1 мкр | 6 | 1;2 | V | Соответствует |
| ул. Советская | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Полевая | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| от а/д « Урал»- Челно-Вершины до мельницы | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. 2 мкр | 6; 4,5 | 1; 2 | IV,V | Соответствует |
| от ул. Школьной до конторы | 6 | 1;2 | V | Соответствует |
| ул. Школьная | 6 | 1;2 | V | Соответствует |
| от а/д « Урал»- Челно-Вершины до нефтебазы | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| от ул. Школьной до почты | 4,5 | 1 | IV,V | Соответствует |
| от ул. Первомайской до Пугачевской-Крестьянской с. Зубовка | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| от а/д « Урал»- Челно-Вершины до ул. Приовражная |  4,5 | 1 | IV,V | Соответствует |
| от ул. Рабочая до 2 мкр. | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| от Нефтебазы до пруда «Бычий» | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| от ул. Рабочая до пруда «Шумалгинский» | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
|  **Пос. Красная Горка** |
| ул. Лесная | 4,5 | 1 | IV | Соответствует |
| ул. Новая | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Кооперативная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Полевая | 4,5 | 1 | IV | Соответствует |
| ул. Луговая | 6 | 1 | IV | Соответствует |
| ул. Спортивная | 4,5 | 1 | IV,V | Соответствует |
|  **Пос. Безводовка** |
| ул. Речная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Дорожная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Центральная | 6 | 2 | IV | Соответствует |
| от а/д « Урал»- Челно-Вершины до п. Безводовка и Зубовского кладбища |  4,5 | 1 | IV | Соответствует |
| от п. Безводовка до Ивкинского моста | 4,5 | 1 | IV | Соответствует |
|  **С. Зубовка** |
| ул. Чапаевская | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| От кольца с. Зубовка до ул. Пугачевская-Крестьянская | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Советская | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Фрунзе | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Ворошиловская | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Ульяновская | 4.5 | 1 | IV | Соответствует |
| По ул. Пугачевская-Крестьянская | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| От поворота на с. Зубовка до бывшей МТС | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| от а/д « Урал»- Челно-Вершины до Зубовского кладбища | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| от а/д « Урал»- Челно-Вершины до Зубовской больнице | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| от бывшего МТС до карьера | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| От больницы до до ул. Пугачевская-Крестьянская | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| От ул. Пугачевская-Крестьянская до с. Озерки | 4,5 | 1 | V | Соответствует |

**1.3.Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

 Развитие транспортной системы сельского поселения Красный Строитель является необходимым условием улучшения качества жизни жителей.

 Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы, несоответствия состояния дорог местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов. Внешние транспортно-экономические связи сельского поселения с другими регионами осуществляются двумя видами транспорта - автомобильным и железнодорожным.

**1.4.Характеристика сети дорог сельского поселения Красный Строитель, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог**

 Дорожно-транспортная сеть сельского поселения Красный Строитель состоит из дорог IV-V категории, предназначенных для не скоростного движения (IV категория – две полосы движения, ширина полосы движения 3,0 метра; V категория - одна полоса движения, ширина проезжей части 3-4,5 метров).

 В селах поселения Красный Строитель дорожная сеть включает автомобильно-пешеходные мост через реку Кондурча:

Характеристика улично-дорожной сети сельского поселения Красный Строитель

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование автомобильной дороги общего пользования | Общая протяжен-ность, км | В том числе | Скорость движения, км/час |
| асфальто- бетонные, км | грунто-щебеночные, км | грунтовые, км |
|  **Пос. Красный Строитель** |
| ул. Рабочая | 0,270 | 0,270 |  |  | 40/60 |
| ул. Приовражная | 0,285 | 0,285 |  |  | 40/60 |
| ул. Первомайская | 1,100 | 1,100 |  |  | 40/60 |
| ул. 1 мкр | 0,250 | 0.250 |  |  | 40/60 |
| ул. Приовражная | 2,215 |  |  | 2,215 | 20/40/60 |
| ул. Советская | 0,600 | 0,310 | 0,380 | 0,220 | 40/60 |
| ул. Полевая | 1,000 |  | 0,265 | 0,735 | 40/60 |
| от а/д « Урал»- Челно-Вершины до мельницы | 0,300 | 0,300 |  |  | 40/60 |
| ул. 2 мкр | 0,250 | 0,250 |  |  | 40/60 |
| от ул. Школьной до конторы | 0,300 | 0,300 |  |  | 40/60 |
| ул. Школьная |  0,600 | 0,600 |  |  | 40/60 |
| от а/д « Урал»- Челно-Вершины до нефтебазы | 1,000 | 1,000 |  |  | 40/60 |
| от ул. Школьной до почты | 0,500 |  | 0,500 |  | 40/60 |
| от ул. Первомайской до Пугачевской-Крестьянской с. Зубовка | 3,000 |  |  | 3,000 | 40/60 |
| от а/д « Урал»- Челно-Вершины до ул. Приовражная | 1,000 |  |  | 1,000 | 40/60 |
| от ул. Рабочая до 2 мкр. | 0,330 |  | 0,330 |  | 40/60 |
| от Нефтебазы до пруда «Бычий» | 3,000 |  |  | 3,000 | 40/60 |
| от ул. Рабочая до пруда «Шумалгинский» | 3,000 |  |  | 3,000 | 40/60 |
|  **Пос. Красная Горка** |
| ул. Лесная | 0,500 | 0,500 |  |  | 40/60 |
| ул. Лесная | 0,700 |  |  | 0,700 | 40/60 |
| ул. Новая | 0,800 |  |  | 0,800 | 40/60 |
| ул. Кооперативная | 1,1000 |  | 1,100 |  | 40/60 |
| ул. Полевая | 0,900 |  | 0,204 | 0,696 | 40/60 |
| ул. Луговая | 1,000 |  |  | 1,000 | 40/60 |
| ул. Спортивная | 1,500 |  | 0,190 | 1,310 | 40/60 |
|  **Пос. Безводовка** |
| ул. Речная | 1,600 |  |  | 1,600 | 40/60 |
| ул. Дорожная | 1,500 |  |  | 1,500 | 40/60 |
| ул. Центральная | 1,400 |  | 1,000 | 0,400 | 40/60 |
| от а/д « Урал»- Челно-Вершины до п. Безводовка и Зубовского кладбища | 3,000 |  |  | 3,000 | 40/60 |
| от п. Безводовка до Ивкинского моста |  2,400 |  |  | 2,400 | 40/60 |
|  **С. Зубовка** |
| ул. Чапаевская | 1,000 |  | 0,500 | 0,500 | 40/60 |
| От кольца с. Зубовка до ул. Пугачевская-Крестьянская | 1,200 |  | 1,200 |  | 40/60 |
| ул. Советская | 1,000 |  | 0,600 | 0,400 | 40/60 |
| ул. Фрунзе | 1,800 |  | 1,200 | 0,600 | 40/60 |
| ул. Ворошиловская | 1,000 |  | 1,000 |  | 40/60 |
| ул. Ульяновская | 1,000 |  |  | 1,000 | 40/60 |
| По ул. Пугачевская-Крестьянская |  1,700 |  | 0,700 | 1,000 | 40/60 |
| От поворота на с. Зубовка до бывшей МТС | 4,500 | 4,500 |  |  | 40/60 |
| от а/д « Урал»- Челно-Вершины до Зубовского кладбища | 0,500 |  | 0,500 |  | 40/60 |
| от а/д « Урал»- Челно-Вершины до Зубовской больнице | 0,500 |  | 0,500 |  | 40/60 |
| от бывшего МТС до карьера | 10000 |  |  | 10000 | 40/60 |
| От больницы до до ул. Пугачевская-Крестьянская | 0,435 |  |  | 0,435 | 40/60 |
| От ул. Пугачевская-Крестьянская до с. Озерки | 10000 |  |  | 10000 | 20/40/60 |
| Итого по сельскому поселению Красный Строитиель | 70,035 | 9,355 | 10,169 | 50,511 |  |

**1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня**

**автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками**

Всего на территории сельского поселения Красный Строитель зарегистрировано 285 транспортных средств. Уровень автомобилизации 23 автомобилей на 1000 жителей.

Согласно пунктов 6.40, 6.41 СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»:

- автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей. На территории сельского поселения Красный Строитель АЗС нет. Ближайшая в с. Челно-Вершины 18 км;

- станции технического обслуживания (СТО) автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей. На территории сельского поселения нет СТО.

- парковочные места следует проектировать из расчета 25 машино-мест на 1000 жителей. На территории сельского поселения Красный Строитель парковок нет.

**1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

 Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми и культурными связями.

Маршруты движения автобусов пролегают через территорию сельского поселения:

* Челно-Вершины – г. Самара - 1 рейс в сутки.
* г.Самара - Челно-Вершины - 1 рейс в сутки.
* Каменный Брод -Челно-Вершины – Самара рейс в сутки.
* Самара - Челно-Вершины – Каменный Брод рейс в сутки

 Пассажирский транспорт полностью удовлетворяет потребности населения сельского поселения Красный Строитель. Большое значение для транспортных связей имеет личный автотранспорт.

**1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

 В сельском поселении Красный Строитель имеются тротуары и грунтовые дорожки.

**1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

 Транспортные средства, осуществляющие механическую уборку дорог сельского поселения Красный Строитель, вывоз ТБО, посыпку против гололёдными материалами, по состоянию на 01.01.2021 используется 2 единицы специализированного транспорта ИП Куркина и 2 единицы ДЭУ по договорам.

**1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

 Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

 В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. По итогам 10 месяцев 2021 года на территории сельского поселения Красный Строитель зарегистрировано 2 дорожно-транспортных происшествия.

 Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

**1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

 Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO2), диоксид серы (SO2) и озон (О3)) приводят к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

 Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт служит главным источником бытового шума. Уровень автомобилизации сельского поселения Красный Строитель низкий. В связи с этим население не подвергается воздействию шума.

 Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем, как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывает депрессию.

 Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о благополучности экологической ситуации.

**1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и**
**размещения транспортной инфраструктуры**
**сельского поселения Красный Строитель**

 Основной целью разработки раздела «Развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения Красный строитель» является разработка мероприятий, направленных на развитие автомобильных дорог в соответствии с потребностями населения, увеличение эффективности и конкурентоспособности экономики поселения, обеспечение требуемого технического состояния, пропускной способности, безопасности и плотности дорожной сети.

**1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для**
**функционирования и развития транспортной инфраструктуры**

**сельского поселения Красный Строитель**

 Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Красный Строительна период с 2021 по 2033 гг. подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 г. № 190- ФЗ;

- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 08.11.2007 г. № 257-Ф З «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федерального закона от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр - 701;

- постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012

**1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Финансирование транспортной инфраструктуры осуществляется за счет средств местного и областного бюджета:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование бюджета** | **2018 г.** | **2019 г.** | **2020 г.** |  |
| **тыс. руб.** |  |
| Средства бюджета муниципального образования | 17150 | 17150 | 1324000 |  |
|  Средства областного бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| Средства федерального бюджета | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| Средства внебюджетных источников | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |

**2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера**
**передвижения населения и перевозок грузов на территории**
**сельского поселения Красный Строитель**

**2.1.Прогноз социально-экономического и градостроительного развития**
**поселения**

 Современные тенденции жилищного строительства таковы, что основной объем жилищного фонда вводится за счет собственных средств населения (семьи с доходами выше среднего), государственное финансирование осуществляется в основном в рамках целевых программ и при этом постепенно сокращается.

 При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития сельского поселения, отмечается следующее:

- транспортная доступность населенных пунктов поселения высокая;

- объекты производства располагаются вблизи места концентрации проживания населения, что облегчает основной вид корреспонденций – трудовые.

 Численность населения по данным на 01.01.2021 года составила  1265 человек.

Основная отрасль экономики сельского поселения Красный Строитель- сельское хозяйство, индивидуальное предпринимательство и муниципальные предприятия и учреждения.

Показатели демографического развития поселения являются ключевым инструментом оценки развития сельского поселения, как среды жизнедеятельности человека. В результате анализа динамики естественного движения населения муниципального района Челно-Вершинский было установлено, что для его поселений, как и для сельских поселений Самарской области в целом, характерны процессы депопуляции.

**2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения**

 С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

**2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

 В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с областным и сельскими населенными пунктами будет осуществляться автобусным транспортом (маршрутный автобус), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

**2.4. Прогноз развития дорожной сети поселения**

 Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение и увеличение протяженности существующих автомобильных дорог общего пользования за счет текущего и капитального ремонта, а также их поддержания на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

**2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

 При тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории сельского поселения Красный Строитель

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели | 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| 1 | Общая численность населения, чел. | 1330 | 1300 | 1265 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед | 255 | 268 | 285 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 19 | 20 | 23 |

**2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

 В сельском поселении Красный Строитель за 10 месяцев 2021 года зарегистрировано 2 дорожно-транспортных происшествия. Предполагается незначительное снижение аварийности. Это связано с ужесточением правил дорожного движения и более осознанного отношения участников дорожного движения к существующим правилам.

 Факторами, влияющими на снижение аварийности также является повышение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

**2.7.Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

 В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Вследствие чего увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения не ожидается.

**3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

 Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

**4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по**
**проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

 Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по содержанию и ремонту дорог общего пользования местного значения в сельском поселении Красный Строитель.

 Перечень мероприятий по ремонту дорог по реализации Программы формируется администрацией муниципального образования по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе по поступившим обращениям (жалобам) граждан.

**Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируются.

**Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов**

 В сельском поселении Красный Строитель на момент разработки программы, общественный транспорт удовлетворяет потребности населения. Для повышения качества обслуживания пассажиров, автотранспортное предприятие должно систематически обследовать и изучать пассажиропотоки по дням недели и месяцам года, как на отдельных маршрутах, так и на всей маршрутной сети.

**Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового**
**автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Характеристики (машино-мест) | Расположение | Общая площадь м² | Сроки реализации |
| Организация парковочного пространства | 3 площадки по 5-7 машина-мест | 2 микрорайон, д. 21 микрорайон, д. 6пос. Красный Строитель, ул. Советская, 1 «А» | 365,5 | 2024-2033г. |

**Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения**

 На расчетный срок не планируются мероприятия по развитию велосипедного и пешеходного передвижения.

**Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта отсутствуют.

**Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего**
**пользования местного значения сельского поселения Челно-Вершины**

Ремонт автомобильных дорог местного значения сельского поселения Красный Строитель в 2019 году не проводился.

Ремонт автомобильных дорог местного значения сельского поселения Красный Строительтв 2020 году не проводился.

Ремонт автомобильных дорог местного значения сельского поселения не проводился в 2021 году не проводился.

Ремонт автомобильных дорог местного значения сельского поселения Красный Строитель в 2022 году не заложено в бюджет поселения.

 Ремонт автомобильных дорог местного значения сельского поселения Красный Строитель в 2023 году не заложено в бюджет поселения.

Ремонт автомобильных дорог местного значения сельского поселения Красный Строитель в 2024 году не заложено в бюджет поселения.

 **5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по**
**проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

| №п/п | Наименование мероприятия | Цели реализации мероприятий | Источники финансирования |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2017 | 2018  | 2019  | 2020 | 2021 |
| 1 | Приобретение материалов, ремонт, содержание дорог | Улучшение транспортной инфраструктуры, |  Областной бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 |  0 |
| бюджет поселения | 17150 | 17150 | 17150 | 1324000 | 1416000 |
| 2 | Обеспечение безопасности, организации дорожного движения | Повышение безопасности дорожного движения | Областной бюджет |  |  |  |  |  |
| бюджет поселения | 10000 | 10000 | 10000 | 15000 | 15000 |
|  | Областной бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Бюджет поселения | 27150 | 27150 | 27150 | 1339000 | 1431000 |
| Всего | 27150 | 27150 | 27150 | 1339000 | 1431000 |

**6.Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Мероприятия | Наименование индикатора | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024-2033 |
| а) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов | Число транспортно-пересадочных узлов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество рейсов автомобильного транспорта в год, ед. |  |  |  |  |  |  |  |
| Число остановочных площадок | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| б) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | Парковочное пространство, мест | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 18 |
| в) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб; | Число мест стоянок большегрузного транспорта | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| г) мероприятия по развитию сети дорог поселения | Развитие улично-дорожной сети, км | 70,9 | 70,9 | 70,9 | 70,9 | 70,9 | 70,9 | 70,9 |
| д) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | Число зарегистрированных ДТП | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество светофорных объектов на УДС, шт. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Количество нанесенной дорожной разметки, м2 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| Количество установленных дорожных знаков, ед | 26 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |

Основными результатами реализации мероприятий являются:

- модернизация и обновление транспортной инфраструктуры поселения;

- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;

- повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения.

**7. Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения**

 В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований структуры управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предполагается оставить в неизменном виде.

 Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры, утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации № 1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».